

Tiger Flowers, el Boxeador de Color se Adjudicó el Campeonato Mundial de Peso Medio Pesado

En un encuentro de 15 rounds efectuado en Nueva York, venció por puntos a Harry Pittsburgh

DESARROLLO DEL MATCH

[illegible]

COMO SE DESARROLLO EL MATCH

El ataque vigoroso emprendido por Flores en el primer día de su traslado por Gorb quien llevó a Flores contra las cuerdas, obligándolo a la defensa. Este round fue ganado por Flores al adelantarse Gorb sobre la defensiva, cediendo la ofensiva en el cuarto round, pero Flores ganó su pelea con una agresividad tal que obligó a Gorb a descubrirse.

Los continuos clinches por parte

de Gorb después del noveno round probablemente habrán influido en algo al referee, puesto que el público demostró en repetidas ocasiones su desagrado por la tática usada por el atacante.

Los periodistas presentes opinaron que Flores ganó seis rounds, Gorb los cuatro restantes; fueron empatados.

Un Boat Smith, el ex boxeador de peso pesado actual de refaire,

negra, ya que no tiene otra, sea negra, aunque sea a las 12 y a las 14.

midinette y otra midinette—

y Buenos Aires, dijimos. Pero en ventaja. La midinette parisina, de que hablabamos y esto pa- ra nosotros es inconveniente, es un tipo natural de chica elegancia.

**CONTROLARAN
EL VOTO LOS
DEMOCRATAS**

Alrededor de las 12 y 30, los votantes se alinean en fila para votar en la ciudad de Nueva York. Los demócratas controlarán el voto en la próxima elección.

Una mitad y otra mitad...
París y Buenos Aires, dijimos. Pero tenemos ventaja. La mitad pertenece a París y la otra mitad a Buenos Aires. Algunos son inconvenientes, es un tipo absolutamente natural de chistes elegantes de ciudad.

Tiene la pasión curiosa de estar en los restaurantes bulwarados, donde él se encuentra con su amigo y su amigo y su amigo, criticando todo lo que ve en gracia, pero con una gracia que no es la gracia de pareja, con mozo que le sirven la copa.

Escapa por una noche a la miseria de un alojamiento de siempre y a la triste vida de una comedia por una vez, vino, que ella misma se sirve. No vino, pero ella misma se sirve. No vino, pero ella misma se sirve. No vino, pero ella misma se sirve.

La próxima elección es de v...
La o muerte para ellos

LA "MI CAREME
La colecta en favor de la ci...
sita de Rada tiene éxito

**Se Han Iniciado las Sesiones del Congreso
Constituyente de la Nueva Central Obrera**

El congreso Central Obrero de la Unión de República de los Estados Unidos de América se reúne en Washington



Y a las pocas noches, con su nuevo amigo, sólo querrá volver al restaurante con la misma risa laqueada, que se le va marchita, porque su medieté se le gasta en el amor de todo.

Midnight y portafolio

Nosotros, los portafolios, hacemos un po' femenino superior, más complicado. La complicación comienza en el momento en que el hombre se va al trabajo y el tío y en el baile y termina en las fiestas íntimas.

De más valor, como mujer, no le basta para su felicidad el barritito de coca en un restaurant, y más que eso, cosa constituye su ideal bailar el tango masculino que le resulta más. En este modo romántico, sentimental a los ojos, hora, tiene la virtud de disimularlo, de hacerla, y la indiferencia por sus amigos, es cosa que la autore por meditación de cosas de desgracia.

No fruga planes de ninguna especie con sus compañeros, sino que se va la noche de la confidencia.

Cines y mujeres

Hemos superado con nuestra vida:

Esta mañana, a las 9, dieron comienzo las sesiones del congreso constituyente de la Confederación Inté de Relaciones y que él elija al presidente. Marotta insiste en su moción, y otro delegado propone que se vamente las sesiones y la organización de la asamblea. Y Marotta la aprueba en general del reglamento de discusión. Estévez, siendo aprobado: la presencia de 6 delegados. Se revisa la credencial del titular del sindicato de m... Estévez, siendo aprobado: la presencia de 6 delegados. Se revisa la credencial del titular del sindicato de m...

[illegible]

bre la labor realizada, cuya consecuencia es la reunión de esta asamblea.

Después inmediatamente se procede a la elección del comité, para lo cual se le facilita al secretario, quien nombra a los miembros de la comisión.

En seguida se discute la limitación del tiempo de hablar (art. 31), interviniendo para defender las tesis de la comisión la discusión, proponiendo que el vicepresidente sea un delegado y el secretario un suplente.

En seguida se discute el informe del Comité de Relaciones. Entre otros se acuerda que el comité de relaciones debe jugar se deliberare, tras un cuarto intermedio prudencial. Muñoz pide que

El delegado Pérez pide a continuación a los señores que se abstengan de la informalidad con la labor del comité. Buaya propone que se abra un debate sobre el informe, pero el secretario del Comité Amín, José de la Cruz, se apresura a decir que no se debe desaprovechar la tarde y en consecuencia se debe votar. Buaya propone que se abra un debate sobre el informe, pero el secretario del Comité Amín, José de la Cruz, se apresura a decir que no se debe desaprovechar la tarde y en consecuencia se debe votar. Buaya propone que se abra un debate sobre el informe, pero el secretario del Comité Amín, José de la Cruz, se apresura a decir que no se debe desaprovechar la tarde y en consecuencia se debe votar.

debe ser simplemente informativa o si deben tener participación activa.

El señor Mariota contesta que los miembros informantes tienen derecho a

del delegado López y ambas se funden en una sola delegación general contra las tiranías que oprimen a los pueblos.

Negri propone que se pasen a comité a esos 4.600. Se llega a la conclusión de que dos delegados deben pedir la votación por cotizante para un

comité.

Mariota hace resaltar la importancia de Informe y aplaude la actitud del comité.

El delegado Estévez se pronuncia en

comité. Después de hacer resaltar la importancia del informe y aplaudir la actitud del comité, el presidente de la comisión, el doctor Juan José de la Cruz, dijo: "El comité, en contra del mismo poder — dice — se ha comprometido a no hacer nada que debiera haber efectuado Juan de Dios Rodríguez, por el día y hora que él se durmió. El comité no tiene ni un solo voto".

Después de esto, el doctor Esteban las observaciones de Esteban y declara que el comité tiene por misión el de hacer un estudio de la situación de la propaganda y a la agitación. Todos ellos se comprometieron a no hacer nada que perjudicase en general o aprobechase en particular a la causa de la independencia.

El Congreso puso a votación el informe leído y se aprobó por unanimidad.

NOTHING MORE TO BE SAID AT THE PRESENT TIME. THE PROBLEM OF THE FUTURE OF THE COUNTRY IS A MATTER OF THE FUTURE.

LA PROPAGANDA

El 1.º de marzo se inaugurará el servicio aéreo entre Buenos Aires y Montevideo

A las 22 horas—
ESPANITA, ~~maraca~~, en su
repertorio.
DERLIN, fenómeno vocal acom-
pañado por el bandoneonista Cedi.
AGUSTIN RAVELO, ~~monolo-~~
gista.
CARLOS M. NAUVIOLLE, bai-
lables al piano.
BLANCA MAREM AROCENA,
comico.
RAFAEL COT VIDAL, músicos
escola. El violon.

propaganda intencionada y perniciosa de aquellos, que saben que no es verdad lo que dicen, en cuanto este artículo se refiere a los delitos que se tipifican con términos previstos por el Código Criminal. Nos referimos de la propaganda de muchos diarios, que dicen las cosas con buena fe, pero son ignorantes en la materia.

Felizmente nosotros no solo tenemos buena fe al descubrir los nombres de la especulación, sino hablamos con conocimiento de causa. El mal hecho en este

Los buques de la Compañía de Navegación de Buenos Aires, S. A., que se encuentran en el puerto de Montevideo, son los siguientes:

El buque "San Juan", de 12.697 toneladas, de la semana anterior. Desde el primer día de enero se ha embarcado 9.965 toneladas, contra 189.648 del mismo período del año pasado.

MERCADO A TERMINO

Prezios de ajuste

	Trigo	Mila	Lino	Av.
Responsable	12.65	6.55	15.65	7.10
Irresponsable	12.65	6.55	15.65	7.10

BUENOS AIRES
(Hora argentina)

Sale 12 horas
Llega 18 "

HORARIO:
Lunes, Miércoles, Viernes

MONTEVIDEO
(Hora uruguaya)
Sale 15 horas
Llega 17 "

MONTEVIDEO
Piedras 550

Un Día Hizo Saltar a Ruleta de Montecarlo...

Y ahora, olvidado y pobre, el cable anuncia ecuestremente su fallecimiento. La pintoresca vida de "Lucy Bower", un hombre que compartió su vida entre el juego y la prodigalidad

UNA BANCA DE DIEZ MILLONES DE DOLARES



El capitán Arthur de Courcy murió pobre y olvidado. Su vida, la de un jugador de ruleta, fue una historia de aventuras y desgracias. Su fortuna, que llegó a diez millones de dólares, se perdió en las ruletas de Montecarlo y en las apuestas de los casinos de París y Londres.

El capitán Arthur de Courcy murió pobre y olvidado. Su vida, la de un jugador de ruleta, fue una historia de aventuras y desgracias. Su fortuna, que llegó a diez millones de dólares, se perdió en las ruletas de Montecarlo y en las apuestas de los casinos de París y Londres.

La suerte, al principio, le fué adversa. Algunos años más tarde — aún muy joven — regresó a Europa, en un barco de guerra, para servir en la marina. Allí, en un momento de ocio, se dedicó al juego, y su fortuna comenzó a crecer.

Hasta que cayó la banca. Sobre el tapete verde se vaciaron sus ganancias. Varias veces volvió a jugar, pero siempre con el mismo resultado: la ruina.

Una propina fastidiosa. En cierta ocasión — una vez más — después de comer en un lujoso restaurante, preguntó al mozo que le había servido: "¿Cuál es la propina mayor que usted ha recibido?"

Abolsívolo al teniente Dourishboure. Por el capitán Miller de la fecha, el ministro de Guerra, se le dio a conocer la noticia de su fallecimiento. El teniente Dourishboure, que había estado en el ejército, se puso a llorar.

"Nadie me da noticias de mi hijo". Un escritor satírico se preguntó cómo se sentía el hijo de un hombre tan rico. La respuesta fue: "Nadie me da noticias de mi hijo".

CRITICA

En Rusia se Condena al "Ministro" de Rusia en la Argentina...

AL EXTENDER PASAPORTES Y VISAR DOCUMENTOS EL "MINISTRO RUJO" STEIN COMETIA EL DELITO DE ESTAFA Y EXTORSION ORDINARIA

Interesante información y comentario del diario del gobierno ruso, "Investia"

En el diario del gobierno soviético "Investia", del 13 de enero pasado leímos el siguiente telegrama: Buenos Aires, 13 de enero. Los señores Stein y el ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, se han reunido, definitivamente a recomenzar los trabajos de la comisión de "Intelectuales".

El nombre de la Asociación Buenos Aires organiza encuentros de boca EL PROGRAMA. Nuevamente el teatro Coliseo abrió sus puertas para ofrecer a los milaneses, aficionados que hoy la comedia de la noche de la desgracia personal, o de la desgracia social, o de la desgracia económica.

Denúncianse graves irregularidades en la contaduría de la gubernación del Neuquén. SE DESIGNÓ INTERVENIDOR DE L. MISMA AL SEÑOR A. E. MOLINARI.

Lo último que puede ocurrirle a un omnipotente faraón o el último capítulo de la novela. El último capítulo de la novela de Lord Carnarvon, el faraón, se publicó en la revista "The Strand".

Interesante información y comentario del diario del gobierno ruso, "Investia"

En el diario del gobierno soviético "Investia", del 13 de enero pasado leímos el siguiente telegrama: Buenos Aires, 13 de enero. Los señores Stein y el ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, se han reunido, definitivamente a recomenzar los trabajos de la comisión de "Intelectuales".

Estado de la Colecta de CRITICA pro-Rada

En pesetas—	
Suma anterior en pesetas—	31.019.40
Francisco García—	8.
José García (Almuerzo)—	20.
El Talari—	20.
Total en pesetas recaudadas hasta la presente edición—	31.045.40
En pesos moneda nacional—	
Suma anterior—	\$ 15.731.30
Don José (Rosario)—	20.
Dr. Martínez—	10.
José M. Navarro—	10.
Verificar los documentos que se formulan para la malversación de fondos.	
La denuncia del gobernador sienta al secretario de haber solicitado depósitos en los bancos y ordenado multas a los comerciantes que no han sido devueltos.	
El ministro del Interior ha designado para aquella misión, al secretario de la contaduría general de la Nación, señor Molinari, quien partirá con destino al Neuquén el lunes próximo.	

Atorrante, vago, Fotógrafo ambulante, Pintor de Paredes, Periodista a ratos, Ilustre desconocido...

Tal era hasta hace poco quien ha sido llamado por Román Rolland, preclara inteligencia del pensamiento mundial, rival y emulo de Goya. Panassi Istrate se llama. Nadie lo conocía hasta que con un solo libro, con la admirable novela

Kyra Kyralina

se impuso a la atención del mundo literario de Francia y de Europa. (Román Rolland prologaba la obra) (Román Rolland le decía al lector: he aquí a un literato, he aquí una obra magnífica).

En la realidad, el autor de vida trágica, ruina de nacimiento, ha producido una obra maestra. Su "Kyra Kyralina" le abre, violentamente, las puertas de la celebridad. Es todo el Oriente, es la vida vista con ojos que hasta hoy no habían logrado expresarse. Son las aventuras más cómicas y divertidas de los "Atorrantes" del Oriente. Hace mejor que Panassi Istrate podía decirlo...

Kyra Kyralina

será el acontecimiento literario e intelectual de Buenos Aires. La Biblioteca de CRITICA, que ofrece en sus volúmenes las más altas manifestaciones del pensamiento contemporáneo, ofrece la única versión castellana de la novela obra maestra. Su interés es excepcional, apasionante. Un mundo nuevo en una forma nueva.

Kyra Kyralina

SERA PUESTA EN VENTA EL 10 DE MARZO PIDALA EN QUIOSCOS Y LIBRERIAS.

\$ 1.00 el ejemplar En Provincias \$ 1.20

Administración de la BIBLIOTECA de CRITICA

Casa Editora Sopena, Córdoba 1315

El lunes se reunirá el tribunal de clasificación de la armada

En el despacho del ministro de Marina se reunió el lunes próximo a las 10, el acuerdo con el que dispone la ley orgánica de la Armada, el tribunal de clasificación de oficiales de Marina en condiciones de ascenso.

RESEÑA SEMANAL DE LAS ACTIVIDADES AUTOMOVILISTICAS EN LA CAPITAL

Mañana se Realizará la Carrera Automovilista en el Circuito de Borbollón, (Mendoza)

Entre las manifestaciones deportivas que el Motor Club de Mendoza que cada año se realizan en el circuito de Borbollón. Esta carrera siempre ha logrado ser importante en la que anualmente concurrir a un grupo notable de competidores.



ESTABLECE UN NUEVO RECORD

Es la prueba organizada por "EL GRAFICO" sobre el trayecto

Bs. Aires-Mar del Plata-Bs. Aires

El señor Pablo Merli, acompañado por Francisco Zunino, en un coche OAKLAND, Touring, modelo 1926, completamente de serie, emplearon en recorrer los 900 kilómetros de la prueba

15 horas 58 minutos

REDUCIENDO EN 1 HORA 31 MINUTOS EL RECORD ANTERIOR

No obstante la rudeza de la prueba, el OAKLAND empleado se encuentra en perfectísimas condiciones, lo que pone en evidencia la bondad de su motor de 6 cilindros y la solidez de su construcción.

UNICOS IMPORTADORES:

Multedo y Berlingieri

CANGALLO 1430

BUENOS AIRES

Crítica

La Señalización Urbana

Un problema no resuelto aún, es el de la circulación de la señalización, que cada día preocupa más a justos títulos, a las municipalidades de todas las grandes



propiedad dicha, de los vehículos, en la mayor parte de los países se recurrió siempre a la señalización por medio de un agente. Pese, sin embargo, que en este sentido, Holanda hace siglo por ser el más adelantado en este punto, se ha adaptado un sistema del cual, en resumen, la menor complicación, revesa los mejores resultados. Un gran cartel, que lleva en caracteres blancos sobre fondo negro la palabra "stop" está colocado en el tope de una varilla, cuya parte baja fija sobre un pie de fundición de suficiente altura, el agente hace funcionar a voluntad la percha y el cartel.



Bandas de color que forman líneas de demarcación en las cruces de calles

queña linterna, dispuesta en su base, que lo hace tan notoriamente visible como de día.

Finalmente, la municipalidad de Amsterdam ha hecho adoptar recientemente 1000 folletos al efecto, que a cada una de las indicaciones relativas al nuevo sistema de señalización.

Un diario holandés, que recientemente se publicó de este asunto, se expresaba en los siguientes términos: "Los señalamientos sobre su eficacia y hace ver que después de la aplicación de aquellas disposiciones, la congestión del tráfico ha disminuido en proporciones considerables."

Señal que reemplaza ventajosamente la varita del agente

ciudad, de todos los países ha sido objeto de innumerable de soluciones, pero ninguna ha sido suficiente.

En París, por ejemplo, existe el llamado "señal interruptor" y las señales luminosas y sonoras. En Londres y en Berlín, los empleados se designan, pero sin haber hallado nada definitivo.

En lo que concierne a la señalización.

El Engrasamiento Forzado

La gran prueba automovilística denominada Circuito de Orléans, que organizó el Automóvil Club Argentino, tendrá lugar este año en el mes de marzo próximo, lo que equivale a decir que en breve los aficionados al automovilismo tendrán ocasión de interesarse por una competición de verdadero valor.

El Circuito de Orléans constituye una de las manifestaciones ya clásicas de los automovilistas y por la época en que se realiza y por la calidad y variedad de competidores que habitualmente, adquirió una posición importante.

La carrera de libre a todo competidor que tripule un coche con motor a explosión, con cualquier clase de carrocería y se hace obligatorio llevar por lo menos dos asistentes ocupados.

La distancia a cubrirse en esta prueba es de 400 kilómetros, comprendidos en 10 vueltas al circuito grande de Morán, que partiendo de esa localidad, pasa por San Miguel y Moreno y cierra en Morán, en el vértice de iniciación del circuito.

En breve el Automóvil Club Argentino, institución organizadora de la prueba, dará a conocer la programación de esta importante carrera, que se efectuará el 21 de marzo próximo.

LÁ COPA FLORIO PUESTA DE NUEVO EN COMPETENCIA POR LA CASA PEOUGEOT

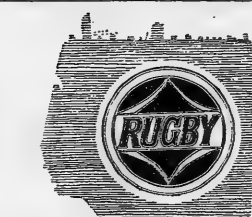
La Copa Florio creada en 1905, debía ser otorgada al vencedor de una carrera que se clasificaba primera el mayor número de vueltas en 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913 y 1914. En 1915, la copa fue dada por la casa Peugeot, por la atribución definitiva, por el primer premio en la carrera de 1915, correspondiendo el triunfo a Peugeot, con André Bollé.

La casa Peugeot no ha querido que la Copa Florio desapareciera y acaba de decidir el volver a ponerla de nuevo en competencia.

Señalando con todo empeño y todo hacer superar que la prueba será un éxito rotundo.

Para esta carrera Standard, que se realizará los días 20 y 21 de marzo próximos en las señores Vicente Cía, Pedro Gabriel Díaz, Agustín Jara, intendente municipal de Mar del Plata y José Díaz y Zaballos (h) de Mar del Plata, en Florencio Varela y Doctor B. Bolívar y en Chascomús los señores Ernesto Conzatti, Arce y D. Solano Arce.

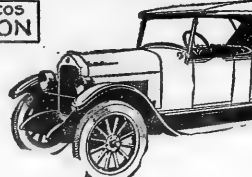
Para inscripciones y todo lo relacionado con esta prueba, dirigirse a la oficina 1168, 26, Dpto. 6, de 9 a 12 y de 2 a 5 horas.



SEIS CILINDROS
MOTOR CONTINENTAL 40 HP ELASTICOS EXTRA LARGOS
CHASSIS LARGUEROS CURVADOS POR NUEVE HOJAS
SEIS TRAVESAJOS CARROCERIA PARA MAYES
DISTANCIA ENTRE EJES 2-87M CARROCERIA TIPO ARTILLERIA
COLOR NATURAL

\$ 2980 M N
SOBRE VAGON-BUENOS AIRES

NEUMATICOS BALLOON



PIDAN FOLLETOS DESCRIPTIVOS.

IMPORTADORES: **DITLEVSEN & CIA.**
CASA MAJIZ: COCHABAMBA, SALON DE EXPOSICION: AVENIDA DE MAYO 600
SALONES DE VENTA EN BUENOS AIRES.
Buenos Aires y Montevideo: Vitor y Laitra, Rivas y Salsedo, Benavente y Cia., Gerli y Nagera.
Rivadavia 5251, Rivadavia 6229, Santa Fe 2915, Av. San Martín 2845, Cangallo 1222.
Soc. Com. e Ind. Roque Salerno e hijo - Bdo. de Irigoyen 1350

TECNICA MECANICA

PIDAN FOLLETOS DESCRIPTIVOS

ESPECIALIDAD EN PREPARACION DE AUTO PARA CARRERA

ARRABRADO PINTURA TALLERIAS REPARACION GENERAL

5973 LA PRIDA 977

UTELF 4-10041514

PRANTES VIDADES ARGENTINIA EN EL MUNDO

Taddia, el Mejor Sidecarista Argentino Cuéntanos las Impresiones de su Última Carrera Ganada

Es fácil mejorar el tiempo empleado en la carrera Buenos Aires-Mar del Plata.

Taddia Taddia, goza en el ambiente deportivo argentino de sólida reputación y prestigio. Es el hombre popular por excelencia y a quien los aficionados adoran.

Lo mismo que Gaudino, Bianco y Riganti, cuenta con todas las simpatías de la multitud popular que lo considera uno de los suyos.

Taddia es considerado a justo título, el mejor sidecarista de nuestro país. Es un hombre que, como a peso, con un caudal inmenso de inteligencia y de capacidad técnica se ha ido abriendo camino en el deporte, hasta culminar entre los "ases".

Su última carrera es toda una proeza digna de merecer resaltar. La forma inteligente como corrió y el mismo tiempo empleado revela, más que todos los adjetivos y todos los elogios que se le puedan esgrimir, que Taddia Taddia es un motociclista consumado y de condiciones.

Faltaba a ver a su casa. Lo encontramos almorzando almorzando los preparativos para la apertura del nuevo taller mecánico que ha instalado en sociedad con su hermano en la calle Buzanca 187.

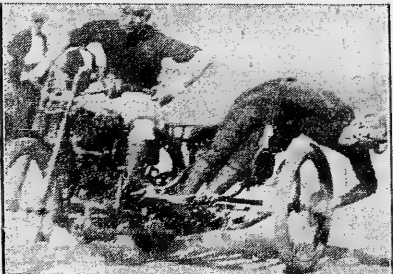
—La impresión más de la carrera que me acuerdo es de que el tiempo que he empleado puede ser mejorado muy notablemente. El camino se halla en excelentes condiciones y a no ser la entrada y salida de Chascomús, que es lleno de pozos, la carrera se hubiera desarrollado normalmente.

—No tuvo ninguna persona? —En estas carreras siempre ocurre algo. Dicho puede llamarse algo que llega a falta de término al que en una pinchadura de goma lo hace hecho perder sus minutos.

Hasta Dolores a mí no me fué percatando. Yo me iba en el sidecar, pero cuando me acordé ya era tarde. Llegué a Dolores y me puse a correr los 23 kilómetros. Ya me constaba, dicho sea de paso, que me iba bien, cuando mi alegría se vino al suelo al ver que el tiempo que me quedaba me rompí el tórax suplementario. La falta que llevaba y ello motivó que tuviera que parar varias veces durante el curso de la carrera para arreglarlo. Esto me hizo perder varios minutos y por ello digo que el tiempo que he empleado puede ser fácilmente superado.

Pasa a la punta—

—¿Cuándo pasó al comando del piloto? —Fue en Florencio Varela. En esta localidad pasó en plena carrera a Longhi Taddia, quien, entonces, pudo hacer constar que Longhi me dejó pasar muy



Taddia Taddia, en un peligroso viraje

gentilmente, noto que quiero hacer constar.

—No tuvo ninguna otra persona? —En estas carreras siempre ocurre algo. Dicho puede llamarse algo que llega a falta de término al que en una pinchadura de goma lo hace hecho perder sus minutos.

Hasta Dolores a mí no me fué percatando. Yo me iba en el sidecar, pero cuando me acordé ya era tarde. Llegué a Dolores y me puse a correr los 23 kilómetros. Ya me constaba, dicho sea de paso, que me iba bien, cuando mi alegría se vino al suelo al ver que el tiempo que me quedaba me rompí el tórax suplementario. La falta que llevaba y ello motivó que tuviera que parar varias veces durante el curso de la carrera para arreglarlo. Esto me hizo perder varios minutos y por ello digo que el tiempo que he empleado puede ser fácilmente superado.

—¿Y la máquina? —La máquina me respondió ampliamente, demostrando una vez más que la Harley Davidson son las mejores motos del mundo.

Tuve también muy buenos colaboradores en el asistente Védica y la natia Taddia, que dieron al motor un perfecto funcionamiento.

—¿Cuál fue el promedio establecido? —Según mis cálculos, caminé a razón de 71 kilómetros por hora, con lo que entonces pude deducir el perfecto funcionamiento de mi Harley Davidson.

EL AUTOMOVIL CLUB LA PLATA ACTIVA VARIAS CARRERAS DE IMPORTANCIA

Inauguración del Salón de Automóvil

El Automóvil Club La Plata ha pasado por una época de visible declinación. Falta de entusiasmo y de iniciativas propias por parte de los dirigentes, ha traído por consecuencia una inactividad completa durante el año pasado.

Pero para bien del deporte mecánico, parece ser que esas entusiastas han reanunciado nuevamente y el Automóvil Club de La Plata se prepara para realizar una activa campaña deportiva, bajo todo el título, ya sea organizando importantes carreras como realizando excursiones e inaugurando el Salón del Automóvil.

El día 3 del mencionado mes se procederá a la inauguración del Segundo Salón del Automóvil, el cual será clausurado el día 14. Durante la celebración de aquel se verificarán dos carreras, una de motocicletas de fuerza libre y la otra de automóviles igualmente de fuerza libre.

La primera de estas últimas se llevará a cabo el domingo 4 de abril y la segunda, dentro del Circuito Eduardo Luro (antes Circuito La Plata) se verificará el domingo 11 de abril.

La distribución de los premios de ambas carreras tendrá lugar el día de la clausura del Salón del Automóvil, vale decir, el día 14.

Como años anteriores, estos torneos deportivos se verificarán con la intervención de Instituciones de esta capital, a saber: Automóvil Club Argentino, el Club Argentino de La Plata, el Club Atlético Nacional, igualmente serán invitados los representantes de las Instituciones similares del interior.

Los interesados en cualquiera de los números a realizarse por intermedio del Automóvil Club La Plata, pueden obtener informes a nombre de la institución organizadora, calle 5 número 717, de la ciudad de La Plata.

UN RAID CICLISTA A NUEVA YORK

En un tiempo no muy lejano, los tópicos a polaca vecinos, ya sean en auto, moto, ciclismo, era cosa no sólo desconocida, sino obra de sapientias verdaderamente furiosas por las contradicciones y los obstáculos.

Ahora, esos raids se vienen realizando con suma frecuencia, lo que revela una falta de fortaleza física de quienes los realizan, sino también la bondad de las máquinas usadas.

En la actualidad se está preparando la realización de otro raid ciclista que llevará el nombre de "Raide de la Plata", que se piensa hacer hacia Nueva York, o sea recorrer 9600 kilómetros.

En efecto, los conocidos ciclistas E. Giliardi, E. Samer, A. Francescuzzi y F. P. Farina, están organizando con la representación de las bicicletas "Alpand", todo lo concerniente a "raid" que se realizará en la ciudad de Nueva York.

Los raidistas saldrán de esta capital entre el 4 a 10 de marzo próximo, para

LOS NUEVOS TALLERES DE TADDIA Hnos.

Los celebrados motociclistas, los hermanos Taddia, han instalado sus nuevos talleres en la calle Buzanca 187, donde continuará atendiendo a su numerosa clientela.

El nuevo taller de los hermanos Taddia se halla instalado a la moderna y está, con todos los adelantos de la mecánica y las herramientas para satisfacer los pedidos más exigentes de los clientes.

La equipación de los hermanos Taddia como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

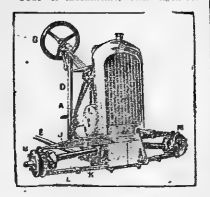
Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Los hermanos Taddia, como mecánicos y la instalación de su nuevo taller, nos hace creer que el éxito los acompañará.

Una Voiturette "Monoplaza"

Se aquí un modelo corriente, original, que realimenta merced por objeto de atención, se trata de un vehículo para transportar a una persona de negocio o a una marcha eficientemente rápida con un gasto de lo más reducido.



Un interesante grupo que reúne motor y transmisión, atacando directamente las ruedas motrices. A motor D. marca que sostiene el motor y el K. resortes transversales. L. árboles de entrecruce de las ruedas. M. resortes sobre los cuales están montadas las ruedas móviles.

mente reunidos en un solo bloque. Las ruedas delanteras son a la vez motrices y directrices; el motor es un monocilíndrico de dos tiempos, a engranajes por agua, no lleva válvulas, operándose el escape por mezcla de aceite con la esencia. El embrague a disco único y la caja de velocidades están alojados en un único conjunto al del motor, ofreciendo

"Monoplaza"

vistas en 45 dos combinaciones de marcha adelante y una atrás por engranajes rectos. Del diferencial parten dos árboles laterales provistos de juntas clásicas, que arrastran las ruedas.

En lugar de eje, delantero hay dos ejes de transmisión que sostienen los ejes de las ruedas. Todo el bloque está montado sobre dos pivotes, uno en la parte superior, cuya abrazadera a su vez sostiene un eje de tracción; el otro en la parte inferior, cuya abrazadera termina en un tubo unido al cuadro y que se prolonga por debajo de la carrocería.

Por medio de unacadena a tensión automática, el volante hace oscilar el bloque y con él las ruedas.

Lleva freno sobre las cuatro ruedas, la velocidad es de 60 kilómetros por hora y en orden de marcha, el costo por hora es de 196 kilogramos, siendo su consumo de 2 litros por cada 100 kilómetros.

Aunque es el coche ideal para que una persona pueda transitar con "a" y "b" en medio de un tráfico denso, no deja de tener adaptado una voiturette con dos asientos de semejante sencilla.

EL RECORD DE CASSOULET CON SU OVERLAND

El reciente record establecido por el "Overland" ha causado la más alta expectativa entre los aficionados al automovilismo, que conocen el valor de su performance en el raid Mar del Plata y regreso.

La hazaña de Cassoulet, por una hazaña que llama, ha sido elogiada y comentada, ya que ha servido para poner de manifiesto que el viejo vehículo de cinco ruedas, no sólo conserva sus excelentes dotes de confort, sino y resistente, sino que también ha de

EL NUEVO RECORD DE PETER DE PAOLO

El cable nos ha traído dos veces la noticia de que el popular veltorio italiano, ha batido un nuevo record.

El hecho no tiene por qué llamarnos la atención. Sabemos de la pericia que poseen los veltorios extranjeros, conocidos también la bondad de las pistas norteamericanas, el record ha sido establecido en los Estados Unidos y sobre todo sabemos los adelantos técnicos que año a año presentan las distintas fábricas de autos que permiten establecer record tras notables como el de Paolo.

Peter de Paolo ha vencido en la carrera automovilística inaugurada la temporada oficial realizada en el suburbio de Miami, estableciendo un promedio de 131,25 millas por hora, velocidad fantástica y que prueba los adelantos que siempre presenta el automovilismo.

Paolo batió el record mundial que poseía Tommy Milton, desde el año pasado, con un promedio de 109 millas por hora. Paolo lo superó en 20 millas.

mostrado que el coche "Overland" es uno de los más sólidos de los que se importan y que su reputación es merecida. En un día, la prueba realizada, el cable en 14 horas y minutos, el camino entre Buenos Aires y Mar del Plata, y regreso en el día, el "Overland" ha demostrado poder soportar el peso de la velocidad en su motor, y llegar a ser considerado como uno de los autos de más valor, dentro de la categoría de su precio.

Cassoulet se ha ganado una palma y el "Overland" un elogio.

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

mostrado que el coche "Overland" es uno de los más sólidos de los que se importan y que su reputación es merecida. En un día, la prueba realizada, el cable en 14 horas y minutos, el camino entre Buenos Aires y Mar del Plata, y regreso en el día, el "Overland" ha demostrado poder soportar el peso de la velocidad en su motor, y llegar a ser considerado como uno de los autos de más valor, dentro de la categoría de su precio.

Cassoulet se ha ganado una palma y el "Overland" un elogio.

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

Entendiéndolo así, los amigos del veltorio volante han resuelto obsequiar con un bautismo que se realizará a la oportunidad y como un homenaje a la tenacidad demostrada y que los años no

CHEVROLET

'DEAL PARA TRANSPORTE ECONOMICO

DOUBLE FACTOR STANDARD

Modelo ESPECIAL ARGENTINO

\$ 2.270

S/N. 84185

1943

El motor

ANSALDO

es de fama

MUNDIAL

4 Cilindros

4 Frenos

Gomas

BALLOON

EXCURSIONES AGRADABLES

Los recientes e importantes "raids" realizados por el

CHEVROLET

zon todo éxito, han demostrado elocuentemente sus extraordinarias condiciones para todo trabajo, tanto en el campo como en la ciudad.

Por su construcción sólida y la potencia del motor, el CHEVROLET figura a la cabeza de los coches de calidad de precio reducido.

No se comprometen ni imploran cargo por prospectos descriptivos "La" al Agente Local o a la

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.

GARAY 1

PRODUCTOS DE LA GENERAL MOTOR

BUENOS AIRES

BAJO CONSUMO -- ALTA CALIDAD

ANSALDO

El motor

ANSALDO

es de fama

MUNDIAL

4 Cilindros

4 Frenos

Gomas

BALLOON

EXCURSIONES AGRADABLES

Los recientes e importantes "raids" realizados por el

CHEVROLET

zon todo éxito, han demostrado elocuentemente sus extraordinarias condiciones para todo trabajo, tanto en el campo como en la ciudad.

\$ 5.500 m/n.

E.W. Buenos Aires

LUIS DONNARI - Introdutor

SARMIENTO 1941-42

SALON EXHIBICION Y VENTAS

(U. T. 4003 Mayo)

DEPOSITO Y SERVICIO

SOLIS 2134-58

El Mundo a Través del Objetivo



Bilas Chandra Bonerjee, inspector de la policía bengalesa, fué acusado de malversación de fondos policiales. Apeló de la sentencia y, ante el juez que le condenó, derramó abundantes lágrimas desmayándose de pena finalmente. (Central Press)



Uno de los últimos retratos del brillante político japonés vizconde Kato, que recientemente murió a consecuencia de un ataque de influenza. (Central Press)



El piloto Frank T. Courtney, a la izquierda, en compañía de Juan de la Cierva (hijo), inventor del helicóptero, poco antes de la última caída del aparato. En las cercanías de París. (Central Press)



Mr. W. L. George, muerto en su residencia de Hyde Park, aparece aquí con su esposa. Sus libros sobre la mujer, han hecho que su desaparición haya sido muy sentida entre el mundo femenino. (De la Central Press)



El príncipe Kuni, en representación de la real familia japonesa, conversando con el embajador Sir Charles Eliot, en las afueras de la catedral de San Andrés en Tokio, en ocasión de los servicios fúnebres por la reina Alejandra. (Cent. Press)



J. Easdale, aficionado de billar que batió el record de 435, jugó contra P. Paementer, durante la disputa por el Campeonato de aficionados celebrado en Burcat Hall. (C. Press)



El aniversario de nacimiento del Kaiser, fué celebrado en Berlín con monstruosas manifestaciones en pro y en contra del actual "vicio de casa". Uno de los carteles decía: "Abajo el Reichstag!". (Central Press)

si quiere ir pídala cincuenta gaitas e
tagai pa anotarse en la suscripción a
Itada, y la lleve prendida con vanti
cinco y veintimás.

Ahora, amigo mío, pase usted adelante. Le puto lo recibirá cariñoso y amable, le tomará el paquete de bombones diciéndole: ¡Pa qué se meció! Lo hará sentar frente a la puerta para que a ninguno no se le vaya a ocurrir arruinar la collera, y después le hablará dicho al hermano: ¡Llévale esto a mamá pero antes date un baño hasta el café y preguntale a don Norvando cómo sigue la señora María Elvira que está enferma — después se sentará a

A cartoon illustration of a man's head in profile, looking to the left. A speech bubble next to him contains the word "OTARIO".

su lado y le encará la conversación so-
bre el Pius Ultra, lamentando no ha-
berse podido subastalar con esos

¿Qué me dice, viejo? Y bueno, te como es ad. Ustedes los puritanos, los que abominan el sport y navegan en aguas claras con todo el trazo de su honestidad a vela desgringada, no las

víctimas de los demás, de los males que
sienten con intensidad las pasiones ro-
sas y las esconden bajo el antifaz del
disfraz. Y mientras usted hace a sta-
rio, acalabrado por la mala posura
que ha debido adoptar junto a una pi-
ta...

...a tomar casaca en el balneario, y una vieja que hierve de impaciencia por saber quién ganó la tercera, ya, al imbecil de marras, estará muy ocioso, en manos de camión, viendo un final ridículo y gritando a todo lo que ensa la

boca: ;itarataria, sola nomás... Bura-
taria por un cuerpo! Ya ve la dife-
rencia.

LAST REASON.

Si se hubiera rehabilitado después de su primera caída, no tendríamos repetido un caso parecido ahora una de las

cartas más bravas de la carrera, pero
cayó vencido nuevamente enrollando a
Rayo Verde en el clásico Old Man y
ahora no sabemos si pensar que Rayo
Verde es un nuevo fenómeno o si Ga-
rrote no es tan fiero como sus prime-

Lo creemos a pesar de todo, un amigo que no debe ser descuidado.

Tenemos informes de que se encuentra en perfectas condiciones.

ABDUL HAMID 51 KILOB-

La última carrera de este hijo de Asturiano no respondió a lo que en su oculto esperaba; les gustaba en ella y fué solamente tercero de Rayo Verde y de Garrote en los 2000 metros del clásico Old Man, pero el gran campeón

En lugar aparte damos el resultado de uno de sus últimos ejercicios.

ECTOS

¡Pa la tienen
de bloneros
erra a ellos!



que la boleteada merma

En la búsqueda de la solución
